



درخواست برای پیشنهاد طرح پژوهشی (RFP01-03) ۱۴۰۱

مرکز تحقیقات علوم رفتاری و اجتماعی در سلامت

دانشگاه علوم پزشکی شاهرود

موضوع	ملاحظات
مرکز/ سازمان سفارش دهنده	مرکز تحقیقات علوم رفتاری و اجتماعی در سلامت
نام و مشخصات پاسخگوی اصلی در مرکز/ سازمان سفارش دهنده	دکتر فریده صادقیان farsadeghian@gmail.com ۰۲۳-۳۲۳۹۴۰۹۱ و ۳۲۳۹۵۰۵۴
عنوان RFP	ارزیابی درک سرعت در رانندگان جوان ۱۹-۲۵ سال با استفاده از شبیه ساز رانندگی
بیان مسئله و اهمیت آن	<p>رانندگی در سرعت غیر مجاز یکی از دلایل اصلی حوادث جاده ای می باشد و تخمین زده می شود که ۴۰ درصد از مرگهای جاده ای نیز به این علت می باشد. بنابراین درک دقیق سرعت و تعامل راننده با سایر کاربران جاده و همچنین با محیط برای ایمنی ترافیک بسیار مهم است و نقش کلیدی در آن دارد. مطالعات در همه کشورهای دنیا نشان داده است که رفتار سرعت غیرمجاز در جوانان بیشتر مشهود است.</p> <p>رانندگان جوان اغلب محدودیت‌های سرعت را به دلیل نداشتن تجربه، تحت تأثیر فشار همسالان، تمایل به اثبات خود و رانندگی نادیده می‌گیرند. در مطالعه ای در ایران بر روی جوانان ۱۹-۲۵ سال، شباهت درک شده با راننده فرضی، توصیف راننده فرضی که با سرعت غیرمجاز رانندگی می کند، همچنین تجربه و نگرش رانندگی در سرعت غیرمجاز از تعیین کننده های قصد سرعت غیرمجاز بودند. علاوه بر این سازه های قصد، تمایل و تجربه رانندگی توانستند ۶۰.۸ درصد از واریانس رفتار سرعت غیرمجاز را پیش بینی کنند.</p> <p>مطالعه Darko Babić و همکاران، با هدف تجزیه و تحلیل چگونگی درک رانندگان جوان از سرعت رانندگی بسته به نوع جاده (بزرگراه و جاده روستایی)، شرایط دید (روز و شب)، و فناوری کاربردی VR (Virtual reality) انجام شد. این مطالعه پتانسیل واقعیت مجازی را در تحقیقات مربوط به ایمنی ترافیک و عامل انسانی نشان داد.</p> <p>تحقیقات گذشته نشان می دهد که سرعت عامل مهمی در تصادفات جاده ای است اما نقش نگرش ها، هنجارها و کنترل درک شده بر انتخاب سرعت فردی به درستی مشخص نیست.</p> <p>به طور مثال تحقیق بر روی ۲۱۰ راننده کاستاریکایی ۱۸ تا ۳۰ ساله با پرسشنامه ای مشتمل بر سازه های تئوری رفتار برنامه ریزی شده (TPB) نشان داد که دو مؤلفه تئوری رفتار برنامه ریزی شده - هنجارها و کنترل رفتاری ادراک شده - می تواند قصد کاهش سرعت و انتخاب سرعت واقعی را در گروه مورد مطالعه توضیح دهد.</p> <p>هدف از انجام این مطالعه ارزیابی درک سرعت در رانندگان جوان ۱۹-۲۵ سال با استفاده از شبیه ساز رانندگی است.</p>

اهداف مورد نظر	- تعیین سرعت درک شده و اعلام شده توسط راننده جوان در هنگام رانندگی با شبیه ساز در شرایط مختلف -مقایسه سرعت واقعی شبیه ساز رانندگی با سرعت درک شده توسط شرکت کننده در شرایط مختلف و عوامل موثر بر آن
بروندادهای مورد انتظار	الف: معرفی مدل مناسب درک سرعت در رانندگان جوان ب: تهیه خلاصه گزارش کار بردی به عنوان خلاصه سیاستی و ترجمان دانش پ: چاپ یک مقاله ی ISI.
انتظارات اختصاصی از مجری در حین اجرا	- تشکیل تیم علمی مشورتی و نگارش پروپزال - پاسخگویی و ارائه گزارش به سفارش دهنده - اجرای مطالعه - رعایت زمانبندی اجرای مطالعه - رعایت تمامی ملاحظات اخلاقی
انتظارات اختصاصی از مجری پس از اجرا	- انتشار هر گونه خروجی به صورت گزارش و مقاله با هماهنگی سفارش دهنده - تحویل داده های مطالعه به صورت کامل به سفارش دهنده - همکاری در راستای اجرایی نمودن کاربست
شرایط اختصاصی پیشنهاد دهندگان	با توجه به اهداف طرح و خروجی های مورد انتظار، تیم پژوهشی می بایست ضمن داشتن سابقه ی کافی در انجام مطالعات مشابه، واجد تحصیلات در زمینه حوادث ترافیکی (بهداشت حرفه ای، طب کار) و یا کار با شبیه سازهای رانندگی باشند.
مدت زمان اجرای طرح	۱۲ ماه
سقف بودجه و سهم پیشنهاد کننده RFP	۲۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال و ۱۰۰٪
سایر توضیحات	خدمات آزمایشگاهی شبیه ساز (سیمولاتور) رانندگی از طرف این مرکز تحقیقات پشتیبانی می شود.

فرآیند بررسی، تصویب، عقد قرارداد و نظارت کیفی و کمی طرح های پژوهشی پیشنهادی بر اساس فرآیندهای تعریف شده در مرکز تحقیقات علوم رفتاری و اجتماعی در سلامت انجام می پذیرد.